

Опубликовано: 05.12.2006

Спецификация

Уплотнения

Наименование	№ детали Land Rover
Крышка газораспределительного механизма двигателя на блоке цилиндров	STC 50550
Задняя крышка коренного подшипника на блоке цилиндров	8510302

Смазочные материалы: Великобритания, Европа и ROW; кроме NAS/Япония

Наименование	Спецификация
* Рекомендованные смазочные материалы	Рекомендуется использовать масло 5W/30, отвечающее техническим условиям WSS - M2C929-A. При отсутствии масла, соответствующего указанным техническим условиям, разрешается использовать масло 5W/30, отвечающее техническим условиям ACEA A1/A3, или API SJ или SL.

* WSS – это код, используемый Ford в технических условиях на масло **Смазочные материалы: США/Япония**

Наименование	Спецификация
* Рекомендованные смазочные материалы	Рекомендуется использовать масло 5W/30, отвечающее техническим условиям WSS-M2C929-A (GF4) и "Сертифицированное для использования в бензиновых двигателях" Американским институтом нефти (API).

* WSS – это код, используемый Ford в технических условиях на масло **Заправочный объем**

Наименование	Заправочный объем
Сухой объем с фильтром	6,4 л
Замена масла и фильтра – максимум	5,7 л
Объем масла, необходимый для того, чтобы уровень масла на щупе поднялся с нижнего отверстия до верхнего	1,4 л

Общая спецификация

Наименование	Спецификация
Тип	Бензиновый двигатель с рабочим объемом 4,0 л, V-образным расположением цилиндров с углом развала 60 градусов, одним верхним распределительным валом на головку цилиндров и двумя клапанами на цилиндр
Расположение цилиндров	V6, цилиндры 1 и 4 расположены спереди, если смотреть на двигатель сзади
Нумерация цилиндров	Цилиндр 1 – правый ряд; цилиндр 4 – левый ряд
Диаметр цилиндра – номинальный	100,4 mm (3,952 in)
Ход поршня, мм	84,4 mm (3,322 in)
Заправочный объем	4009 см ³
Порядок зажигания	1 - 4 - 2 - 5 - 3 - 6
Степень сжатия	9,75:1
Направление вращения	Против часовой стрелки, если смотреть на двигатель сзади
Максимальная мощность	156 кВт (209 л.с.) при 4750 об/мин
Максимальный крутящий момент	346 Нм при 3500 об/мин
Габариты:	

Длина	669 mm (26,3 in)
Ширина	712 mm (28,0 in)
Высота	747 mm (29,4 in)
Максимально допустимая деформация головки цилиндров	0,08 mm (0,003 in)
Давление масла в двигателе:	
В режиме холостого хода	1,8–2,0 бар (180–200 кПа)
При 3500 об/мин	3,3–3,6 бар (330–360 кПа)

Спецификации моментов затяжки

Наименование	Nm	lb-ft
Болты кронштейна правой опоры двигателя	80	59
Гайка кронштейна правой опоры двигателя	90	66
* Болты крепления правой опоры двигателя к кронштейну:		
Шаг 1	45	33
Шаг 2	Еще на 60°	Еще на 60°
+ Гайки левого и правого выпускных коллекторов	25	18
Болт трубки щупа измерения уровня	10	7
* Болты крепления выпускной системы к выпускному коллектору	40	30
+ Болты/шпильки крышки правой головки цилиндров	10	7
+ Болты/шпильки крышки левой головки цилиндров	10	7
Болт датчика CMP	6	4
++ Болты левой/правой крышек распределительного вала:		
Шаг 1	6	4
Шаг 2	16	12
*+ # Болты головки цилиндров:		
Шаг 1 - болты M12	30	22
Шаг 2 - болты M12	Еще на 80°	Еще на 80°
Шаг 3 - болты M12	Еще на 80°	Еще на 80°
Болты M8	35	26
Болты фланца системы охлаждения на головке цилиндров	10	7
Болт разъема массы правой головки цилиндров	10	7
Болты опорного кронштейна генератора	45	33
+ Болты генератора	45	33
Гайка электрического разъема генератора	10	7
Болты опорного кронштейна компрессора кондиционера	45	33
Болт кронштейна датчика детонации	10	7
Болт зажима датчика детонации	10	7
Болт моста электрического жгута проводов	45	33
Гайки трубопровода EGR:		
Шаг 1	Затяните слегка	Затяните слегка
Шаг 2	40	30
Гайка(и) зажима клеммы аккумулятора	5	3,5
Болт зажима жгута проводов – только для автомобилей с правосторонним управлением	10	7
Винты Torx маслоприемного патрубка	10	7
Болт сетчатого масляного фильтра	10	7

Винты Torx масляного насоса	20	15
Гайка и болт магистралей масляного радиатора	25	18
Переходник масляного радиатора	60	44
Болт магистралей трансмиссионной жидкости	10	7
Гайка магистралей трансмиссионной жидкости	10	7
Гайка опорного кронштейна коробки передач	20	15
Болты крепления коробки передач	45	33
Передняя крышка двигателя:		
Болты M6	10	7
Болты и шпильки M8	20	15
Болты насоса охлаждающей жидкости	10	7
Гайка провода массы	20	15
+ Рама блока цилиндров:		
Шаг 1	Слегка затяните 2 задних болта	Слегка затяните 2 задних болта
Шаг 2	Ослабьте 2 задних болта	Ослабьте 2 задних болта
Шаг 3	Слегка затяните 2 задних болта	Слегка затяните 2 задних болта
Шаг 4 – наружные болты, гайки и винты Torx	10	7
Шаг 5 – 2 задних болта	43	32
Шаг 6 – установочные винты рамы блока цилиндров	7	5
Шаг 7 – болты рамы блока цилиндров	15	11
Шаг 8 – болты рамы блока цилиндров	34	25
* Болт шкива коленчатого вала:		
Шаг 1	45	33
Шаг 2	Еще на 85°	Еще на 85°
Болты левой и правой звездочек распределительного вала:		
Шаг 1	20	15
Шаг 2	Еще на 100°	Еще на 100°
Датчик температуры масла	20	15
Болты панели, закрывающей доступ к радиатору	10	7
Болты масляного картера	10	7
Гайки крепления жгута проводов к масляному картеру	6	4
** Болты Torx вала системы уравнивания	29	21
Болт направляющей цепи кассеты привода левого распределительного вала	25	18
Болт кассеты привода правого распределительного вала	12	9
* Болт крепления звездочки привода промежуточного вала правой кассеты (задний):		
Шаг 1	40	35
Шаг 2	Еще на 45°	Еще на 45°
* Болт Torx звездочки промежуточного вала (передний):		
Шаг 1	45	33
Шаг 2	Еще на 70°	Еще на 70°
Болт датчика положения коленчатого вала (СКР)	8	6
* Болты типа "Patchlok" нижнего карданного шарнира рулевой колонки	25	18
Болты Torx упорной пластины промежуточного вала	10	7
Болт шестерни привода масляного насоса	20	15
Левый и правый гидравлические натяжители цепи газораспределительного механизма	45	33

Болт натяжителя первичной цепи привода ГРМ	10	7
Масляный фильтр	18	13
Пробка слива масла	25	18
+* Гайка провода стартера	10	7
Болты стартера	45	33
Болты топливного коллектора	25	18
Болт зажима топливопровода крышки головки цилиндров	10	7
+ Болты впускного коллектора	10	7
* Болты крепления правого каталитического нейтрализатора к выпускному коллектору	22	16
* Болты крепления левого каталитического нейтрализатора к выпускному коллектору	22	16
Болты Torx крепления гибкой пластины к гидротрансформатору	45	33
Колесные гайки	140	103

* Необходимо установить новые гайки/болты ** Необходимо установить новые болты Torx + Болты / болты Torx / шпильки следует затягивать в заданной последовательности ++ Болты следует затягивать в перекрестной последовательности, начиная с 2 крышек центральных подшипников # Перед установкой смажьте резьбу болтов моторным маслом +* Превышение указанного момента может привести к повреждению внутренних элементов